



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

M A S
N A D
P R A
H O U

Kontrolní list věcného hodnocení kontroly Integrované strategie MAS Nad Prahou o.p.s. 60. výzva IROP – DOPRAVA – 2025 - SC 5.1 CLLD

ZÁKLADNÍ ÚDAJE VÝZVY

Operační program	IROP
Specifický cíl	5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Název a číslo výzvy ŘO IROP	60. výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1 CLLD
Název a číslo výzvy MAS	6. výzva MAS Nad Prahou o.p.s. – IROP – DOPRAVA 2025
Podopatření integrované strategie	2.1.2. Výstavba, obnova, rekonstrukce a modernizace chodníků 2.1.3. Výstavba, obnova, rekonstrukce a modernizace veřejného osvětlení 3.2.2. Výstavba, rekonstrukce a modernizace cyklostezek a cyklotras

ZÁKLADNÍ ÚDAJE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Registrační číslo projektového záměru:	
Podporovaná aktivita	<input type="checkbox"/> Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu <input type="checkbox"/> Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Název projektového záměru:	doplnit název projektového záměru
a adresa žadatele:	doplnit název a adresu žadatele
Datum podání projektového záměru:	doplnit datum
Kolo administrativní kontroly:	1. kolo po přijetí záměru – 2. kolo po připomínkách

Název kritéria	Referenční dokument	Hodnocení	Body	Přidělené hodnocení
Stupeň technické připravenosti projektového záměru	<i>Formulář projektového záměru</i>	Žadatel doložil ke dni podání projektového záměru následující: <ul style="list-style-type: none"> • Vydané stavební povolení s nabytím právní moci (pokud je pro projekt relevantní) • Dokumentaci pro zhotovení stavby (vybrané relevantní části přibližující projektový záměr) • Položkový rozpočet stavby • Smlouvu o dílo s vybraným zhotovitelem 	30	

		<ul style="list-style-type: none"> • Nebo u projektu je prokazatelně zahájena realizace a žadatel doložil že již probíhají stavební práce • Nebo čestně prohlásil a zdůvodnil v šabloně projektového záměru, že projekt nevyžaduje stavební povolení a může být ihned zahájena jeho realizace 		
		<p>Žadatel doložil ke dni podání projektového záměru následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vydané stavební povolení s nabytím právní moci (pokud je pro projekt relevantní) • Dokumentaci pro zhotovení stavby (relevantní části přibližující projektový záměr) • Položkový rozpočet • Není doložená smlouva o dílo s vybraným zhotovitelem 	20	
		<ul style="list-style-type: none"> • Žadatel má zahájené nebo probíhající stavební řízení žadatel, což doložil příslušnými dokumenty (razítkem, podpisem a označením stavebního úřadu na dokumentu) • Doložil dokumentaci projektu pro stavební řízení (vybrané relevantní části přibližující projektový záměr) 	10	
		<ul style="list-style-type: none"> • Byla vypracována dokumentace pro stavební povolení nebo podobný stupeň projektové dokumentace nebo situační plány, architektonické studie, nákresy. • Není zahájené nebo probíhající stavební řízení 	5	
		<ul style="list-style-type: none"> • Není doložena připravenost projektu dle výše uvedených podmínek (zahájení stavební realizace projektu, uzavření zadávacích a výběrových řízení na hlavní aktivity projektu, dokumentace). • Chybí čestné prohlášení včetně zdůvodnění, že projektový záměr nevyžaduje dle stavebního zákona posouzení z hlediska realizace, povolení umístění v území. 	0	
Vzdání se alokace ve prospěch území MAS Nad Prahou o.p.s.	<i>Formulář projektového záměru</i>	Žadatel doložil/popsal/vysvětlil, že se v předchozím období (počínaje výzvou 1/2023) vzdal již schválené alokace Programovým výborem MAS z důvodu překážek, které nemohl ovlivnit a zároveň tímto krokem umožnil využít dotace jinými žadateli za účelem splnění milníků MAS.	15	
		Žadatel neměl v předchozím období (počínaje výzvou 1/2023) schválené projekty, kterých se vzdal nebo důvody vzdání byly na jeho straně a neměly dopad na splnění milníku MAS	0	
Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu (měsíc/rok)	<i>Formulář projektového záměru, Stupeň technické připravenosti</i>	Projekt byl již zahájen a probíhá realizace, která <u>nebyla</u> zahájena před 1. 1. 2021.	15	
		Projekt bude zahájen v době nejpozději 31.3.2026	10	
		Projekt bude zahájen nejdříve v dubnu 2026 a nejpozději do 31.8.2026	5	
		Projekt bude zahájen nejdříve v září 2026 anebo později	0	

	<i>projektového záměru</i>			
Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován <i>* https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112024</i>	<i>Formulář projektového záměru*</i>	Obec, na jejímž území je projekt realizován má více než 5001 obyvatel	2	
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2.501 – 5.000 obyvatel	5	
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 - 2.500 obyvatel	7	
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má do 1.000 obyvatel	10	
Soulad se strategií obce, mikroregionu	<i>Formulář projektového záměru</i>	Projektový záměr je přímo uveden v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (mikroregionu) nebo v akčním plánu (investičním plánu) vycházejícím a navazujícím na příslušný strategický dokument rozvoje obce (nebo mikroregionu). Strategický dokument byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před podáním projektového záměru na MAS. Žadatel uvedl v projektovém záměru odkaz na zveřejněný dokument.	10	
		Potřebnost realizace projektového záměru je ve strategickém dokumentu obce (mikroregionu) zmíněna v obecné rovině jako strategický cíl, opatření (např. podpora bezpečnosti pěších na komunikacích). Strategický dokument byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před podáním projektového záměru na MAS. Žadatel uvedl v projektovém záměru odkaz na zveřejněný dokument.	5	
		Návaznost projektového záměru na strategický dokument obce (mikroregionu) nebyla doložena nebo nelze návaznost prokázat	0	

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Návaznost dopravy	<i>Formulář projektového záměru</i>	Předmětem projektového záměru je výstavba/rekonstrukce komunikace pro pěší, která bezprostředně propojuje nebo navazuje na stávající komunikací pro pěší, spojuje dvě stávající komunikace pro pěší. Žadatel tuto skutečnost popsal v projektovém záměru a doložil situační výkres, ze kterého je tato skutečnost zřejmá nebo předmětem projektu je zvyšování bezpečnosti	10	
		Předmětem projektového záměru je výstavba/rekonstrukce komunikace pro pěší bez návaznosti na stávající síť komunikací pro pěší	0	
Realizace prvků vedoucích k integrované ochraně chodců (např. přechody pro chodce, místa pro přecházení, ostrůvky, radar, dopravní značení, zábradlí, signalizační zařízení, ochranné izolační bariéry, doprovodná zeleň apod.)	<i>Formulář projektového záměru</i>	Projekt realizuje 2 a více opatření/prvků, která povedou k integrované ochraně chodců	10	
		Projekt realizuje opatření/prvek, které povede k integrované ochraně chodců	5	
		Projekt nezahrnuje opatření/prvek, které povede k integrované ochraně chodců	0	

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Indikátory projektu	<i>Formulář projektového záměru</i>	Celková délka cyklostezky je nad 1 km	10	
		Celková délka je od 500 m do 1 km včetně	7	
		Celková délka je pod 500 m	5	
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	<i>Formulář projektového záměru</i>	Projekt zahrnuje 2 a více prvků doprovodné infrastruktury	10	
		Projekt zahrnuje prvek doprovodné infrastruktury	5	
		Projekt nezahrnuje žádné prvky doprovodné infrastruktury	0	

VÝSLEDEK VĚCNÉ KONTROLY		Počet bodů:	
SLOŽENÍ KOMISE	PODPIS	DATUM	
Jméno a příjmení člena komise:			
Jméno a příjmení člena komise:			
Jméno a příjmení člena komise:			

Závěrečné vyjádření komise: