



MAS Nad Prahou o.p.s.,

Příloha č. 3 – Kritéria věcného hodnocení

Výzva č. 6 k předkládání záměrů v rámci

Integrovaného regionálního operačního programu

„MAS Nad Prahou o.p.s. – IROP – DOPRAVA 2025“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 60 „Doprava – SC 5.1 (CLLD)“

Postup administrativní kontroly je uveden v Interních pokynech MAS Nad Prahou, které jsou přílohou této výzvy, na adrese: <https://nadprahou.eu/o-nas/dokumenty/>

Záměr musí získat minimálně 50 bodů ve věcném hodnocení, aby splnil podmínky věcného hodnocení, maximální počet bodů je 100.

Kritéria věcného hodnocení

Název kritéria: Stupeň technické připravenosti projektového záměru – max. 30 bodů

Cíl: Zvýhodnění projektů s již zahájenou realizací kvůli dosažení čerpání alokace MAS.

Zvýhodněním projektů s již zahájenou realizací MAS Nad Prahou usiluje o co efektivnější využití alokace. Podmínky Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) kladou důraz na rychlé čerpání alokace. U projektů, které již probíhají, je riziko, že žadatel odstoupí od realizace a nedočerpá přidělenou alokaci, nižší. Toto snížené riziko má významný vliv na celkovou alokaci MAS a přispívá k efektivnímu využití finančních prostředků.

Pokud je předmětem projektu stavba, která vyžaduje dle stavebního zákona některý z povolovacích procesů, pak žadatel jako přílohu projektového záměru doloží pravomocný dokument stvrzující toto povolení a splnění této podmínky popsal do projektového záměru.

Pokud součástí projektu není stavba nebo stavební úpravy, tak žadatel k žádosti povinně přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce

30 bodů	Žadatel doložil ke dni podání projektového záměru: • Vydané stavební povolení s nabytím právní moci (pokud je pro projekt relevantní) • Dokumentaci pro zhotovení stavby (vybrané relevantní části přibližující projektový záměr) • Položkový rozpočet stavby • Smlouvu o dílo s vybraným zhotovitelem • Nebo u projektu je prokazatelně zahájena realizace a žadatel doložil že již probíhají stavební práce • Nebo čestně prohlásil a zdůvodnil v šabloně projektového záměru, že projekt nevyžaduje stavební povolení a může být ihned zahájena jeho realizace
20 bodů	Žadatel doložil ke dni podání projektového záměru:



	• Má vydané stavební povolení s nabytím právní moci (pokud je pro projekt relevantní) • Dokumentaci v podrobnosti pro zhotovení stavby (vybrané relevantní části přibližující projektový záměr) • Doložil položkový rozpočet. • Nedoložil/Nemá se zhotovitelem podepsanou smlouvu o dílo.
10 bodů	Žadatel doložil ke dni podání projektového záměru: • Má zahájené nebo probíhající stavební řízení žadatel, což doložil příslušnými dokumenty (razítkem, podpisem a označením stavebního úřadu na dokumentu) • nebo doložil čestné prohlášení včetně zdůvodnění v šabloně projektového záměru, že projektový záměr nevyžaduje dle stavebního zákona posouzení z hlediska realizace, povolení umístění v území (např. není vyžadováno stavební povolení, předmětem projektového záměru je pouze pořízení vybavení).
5 bodů	Byla vypracována dokumentace pro stavební povolení nebo podobný stupeň projektové dokumentace nebo situační plány, architektonické studie, nákresy.
0 bodů	Není doložena připravenost projektu dle výše uvedených podmínek (zahájení stavební realizace projektu, uzavření zadávacích a výběrových řízení na hlavní aktivity projektu). Chybí čestné prohlášení včetně zdůvodnění, že projektový záměr nevyžaduje dle stavebního zákona posouzení z hlediska realizace, povolení umístění v území.

Uvedený stupeň připravenosti platný ke dni podání projektového záměru.

Název kritéria: Vzdání se alokace ve prospěch území MAS Nad Prahou o.p.s. – max. 15 bodů

Cíl: Podpořit žadatele, kteří se v minulosti z objektivních a jimi nezávislých důvodů vzdali již přidělené a Programovým výborem MAS schválené alokace, a to ve prospěch splnění milníků MAS v rámci IROP a tímto krokem umožnili navrácení alokace zpět do území a její využití dalšími žadateli.

Popis kritéria: Kritérium hodnotí, zda žadatel se v předchozím období (počínaje výzvou č. 1/2023 DOPRAVA) vzdal již schválené alokace Programovým výborem MAS z důvodu překážek, které nemohl ovlivnit (např. majetkoprávní problémy, zásahy vyšších orgánů, legislativní změny, prodlevy ve stavebním řízení) a zároveň tímto krokem umožnil využití dotace jinými žadateli za účelem splnění milníků MAS.

15 bodů	Žadatel doloží/popíše, že se v předchozím období (počínaje výzvou č. 1/2023 DOPRAVA) vzdal bez podmínek schválené alokace Programovým výborem MAS z důvodů, které nebyly jeho zaviněním a realizace byla znemožněna nezávislými faktory (např. majetkoprávní problémy, zásahy vyšších orgánů, legislativní změny, prodlevy ve stavebním řízení).
0 bodů	Žadatel neměl v předchozím období (počínaje výzvou č. 1/2023 DOPRAVA) schválené projekty Programovým výborem MAS, kterých by se vzdal, případně důvody vzdání se byly vzniklé z jeho strany.

Název kritéria: Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu - max. 15 bodů



Cíl: Příspěvek k efektivnímu čerpání alokovaných prostředků

Popis kritéria: Kritérium hodnotí aktuální stav připravenosti projektu k realizaci nebo již probíhající realizaci. Nejvyšší bodové ohodnocení získají projekty, které jsou již v realizaci nebo jsou připraveny k okamžitému zahájení realizace bez jakýchkoli prodlev.

15 bodů	Projekt byl již zahájen a probíhá realizace, která nebyla zahájena před 1. 1. 2021.
10 bodů	Projekt bude zahájen v nejbližší době nejpozději do 31.3.2026
5 bodů	Projekt bude zahájen nejdříve v dubnu 2026 a později do 31.8.2026
0 bodů	Projekt bude zahájen nejdříve v září 2026 anebo později

Název kritéria: Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován – max. 10 bodů

Cíl: Zvýhodnit menší obce.

Popis hodnocení: Počet obyvatel se počítá k 1.1.2023 dle místa realizace projektu. Nepočítají se přidružené obce.

2 body	Obec, na jejímž území je projekt realizován má více než 5001 obyvatel
5 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2.501 – 5.000 obyvatel
7 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 - 2.500 obyvatel
10 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má do 1.000 obyvatel

Název kritéria: Soulad se strategií obce, mikroregionu – max. 10 bodů

Cíl: Podpora strategického plánování.

Popis kritéria: Projekt je přímo uveden v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (či mikroregionu) nebo v krátkodobém akčním plánu (investičním plánu) vycházejícím a navazujícím na příslušný strategický dokument rozvoje obce (či mikroregionu). Strategický dokument obce (či mikroregionu) nebo krátkodobý akční plán (či investiční plán) byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před termínem vyhlášení výzvy. Je zveřejněn na internetových stránkách a odkaz na příslušnou internetovou stránku je uveden v předloženém záměru projektu.

10 bodů	Projektový záměr je přímo uveden v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (mikroregionu) nebo v akčním plánu (investičním plánu) vycházejícím a navazujícím na příslušný strategický dokument rozvoje obce (nebo mikroregionu). Strategický dokument byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před podáním projektového záměru na MAS. Žadatel uvedl v projektovém záměru odkaz na zveřejněný dokument.
5 bodů	Potřebnost realizace projektového záměru je ve strategickém dokumentu obce (mikroregionu) zmíněna v obecné rovině jako strategický cíl, opatření (např. podpora bezpečnosti pěších na komunikacích). Strategický dokument byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před podáním projektového záměru na MAS. Žadatel uvedl v projektovém záměru odkaz na zveřejněný dokument.
0 bodů	Návaznost projektového záměru na strategický dokument obce (mikroregionu) nebyla doložena nebo nelze návaznost prokázat

Plus kritéria dle aktivity A nebo B



Aktivita A) Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Název kritéria: Návaznost dopravy – max. 10 bodů

Cíl: Podpořit návaznost dopravy na území MAS

Popis kritéria: Kritérium posuzuje návaznost dopravy resp. její propojenost na stávající komunikace.

10 bodů	Předmětem projektového záměru je výstavba/rekonstrukce komunikace pro pěší, která bezprostředně propojuje nebo navazuje na stávající komunikaci pro pěší, spojuje dvě stávající komunikace pro pěší. Žadatel tuto skutečnost popsal v projektovém záměru a doložil situační výkres, ze kterého je tato skutečnost zřejmá nebo předmětem projektu je zvyšování bezpečnosti
0 bodů	Předmětem projektového záměru je výstavba/rekonstrukce komunikace pro pěší bez návaznosti na stávající síť komunikací pro pěší

Název kritéria: Realizace prvků vedoucích k integrované ochraně chodců – max 10 bodů

Cíl: Přínos projektu v oblasti bezpečnosti pěší dopravy

Popis kritéria: Za prvek vedoucí ke zvyšování bezpečnosti pěší dopravy je považováno např.: místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření; svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, veřejné osvětlení, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, liniové opatření, zpomalovací pásy.

10 bodů	Projekt realizuje 2 a více opatření/prvků, které povedou k integrované ochraně chodců
5 bodů	Projekt realizuje opatření/prvek, které povede k integrované ochraně chodců
0 bodů	Projekt nezahrnuje opatření/prvek, které povede k integrované ochraně chodců

Aktivita B) Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Název kritéria: Indikátory projektu – max. 10 bodů

Cíl: Podpořit větší intenzitu cyklostezek na území MAS

Popis kritéria: Projekty vybuduje cyklostezky alespoň v délce 500 m.

10 bodů	Celková délka cyklostezky je nad 1 km
7 bodů	Celková délka je od 500 m do 1 km včetně
5 body	Celková délka je pod 500 m

Název kritéria: Infrastruktura pro cyklistickou dopravu – max. 10 bodů

Cíl: Přínos projektu v oblasti dopravní infrastruktury

Popis kritéria: Projekt zahrnuje alespoň jednu z níže uvedených aktivit „přímých výdajů“:



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

M A S
N A D
P R A
H O U

- a) veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v zastavěném území obce
- b) doprovodná infrastruktura přímo napojená na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty - infrastruktura pro parkování max. 40 ks jízdních kol v jedné lokalitě (volně dostupné pevné stojany, uzamykatelné boxy, příslušné zpevněné a nezpevněné plochy, přístřešky, osvětlení, detekce obsazenosti, nabíjecí stanice ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení elektrokol za cenu v místě a čase obvyklou), odpočívky a jejich další vybavení (lavičky, stolky, přístřešky, osvětlení, infopanely a mapy, odpadkové koše, pítka, toalety, servisní nářadí), přímé napojení doprovodné infrastruktury na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty v délce max. 10 m
- c) doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků

10 bodů	Projekt zahrnuje 2 a více prvků doprovodné infrastruktury
5 bodů	Projekt zahrnuje prvek doprovodné infrastruktury
0 bodů	Projekt nezahrnuje žádné prvky doprovodné infrastruktury