



Záznam k realizaci MAS

Platný a účinný od: 20.01.2022

Věc:

a) Administrativní chyba ve schváleném kontrolním listu formálních náležitostí a přijatelnosti pro výzvu č. 4

a

b) nedostatečný popis způsobu hodnocení kritéria č. 4 a 5 věcného hodnocení u všech projektů podaných do 4. Výzvy MAS Nad Prahou-IROP-Na kole do zaměstnání, škol a za službami

Číslo výzvy: 349/06_16_038/CLLD_16_02_003

4. Výzva MAS Nad Prahou-IROP-Na kole do zaměstnání, škol a za službami

Popis zjištěného stavu:

- a) Ve schváleném KL FNaP výzvy bylo u podotázky „Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení. Doložil žadatel ...“ u kritéria formálních náležitostí „Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS“ uvedeno ve výčtu možných předložených dokumentů „žádost o podporu“ místo správné formulace „žádost o stavební povolení“.

U projektu CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012277 - Nové přechody v Měšické ul., Líbeznice byla výše uvedená dílčí otázka hodnocena „NE“ s odůvodněním „žadatel doložil pouze žádost o stavební povolení, podanou ke dni podání žádosti na místně a věcně příslušný stavební úřad“. Dílčí otázka měla být hodnocena „ANO“ s odůvodněním chyby ve schváleném kontrolním listu FNP. Kořenové kritérium bylo hodnoceno správně „ANO“ s odůvodněním „K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.“

Stavební povolení s nabytím právní moci bylo vloženo do Dokumentů projektu v MS2014+ dne 3. 12. 2019, stavební povolení nabylo právní moci dne 27. 11. 2019.

- b) Kritérium „**Projekt zahrnuje realizaci bezpečnostních opatření v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou**“ bylo hodnoceno přidělením bodů dle intenzity dopravy.

Charakteristika přiděleného počtu bodů byla následující:

- Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřesahuje 1000 vozidel za den, 0 bodů
- Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001-2000 vozidel za den, 4 body
- Průměrná intenzita automobilové dopravy je 2001-3000 vozidel za den, 6 bodů
- Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 3000 vozidel za den, 10 bodů



Z tohoto popisu však není jasné, jak se bude hodnotit, pokud v rámci projektu bude realizováno více úseků s různými intenzitami automobilové dopravy. Nedostatečný popis způsobu hodnocení se mohl projevit na výsledcích bodového hodnocení projektů s více úseky.

Kritérium „Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy“ bylo hodnoceno přidělením bodů podle počtu zastávek:

Charakteristika přiděleného počtu bodů je následující:

- Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy, 0 bodů
- Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 – 2 zastávkám veřejné hromadné dopravy, 5 bodů
- Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 3 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy, 10 bodů

Z tohoto popisu však nevyplývá, jakým způsobem má být kritérium hodnoceno, např. v jaké vzdálenosti může zastávka veřejné hromadné dopravy být, či zda projekt má zajišťovat přímou návaznost na zastávky veřejné hromadné dopravy.

Takto bylo hodnoceny následující projekty:

CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012247 Bezpečně pro pěší v obci Měšice

CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012277 Nové přechody v Měšické ul., Líbeznice

CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012268 Chodníky Jiřice - Kostelec nad Labem, nádraží ČD - etapa II., Kostelec nad Labem, ul. T.G.Masaryka

CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012270 Pořízení ukazatelů okamžité rychlosti Líbeznice

CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012279 Zvýšení bezpečnosti chodců v ulici Čenkovská v Odoleně Vodě

CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012282 Zvýšení bezpečnosti chodců v ulici Postřižínská v Odoleně Vodě

CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012280 Opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců v Ovčárech

Všechny projekty jsou ve stavu PP42

Závěr:

- a) Kontrola MMR čj. MMR-88618/2021-26 konstatovala, že ve schváleném KL pro hodnocení FNP není uvedeno, že pro splnění kritéria je potřeba doložit vždy stavební povolení a z kontextu je i přes administrativní chybu možné dovodit, že doložení žádosti o stavební povolení je dostatečné. Dílčí otázka měla být hodnocena „ANO“ s odůvodněním chyby ve schváleném kontrolním listu FNP. Kořenové kritérium bylo hodnoceno správně „ANO“ s odůvodněním „K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.“ Stavební povolení s nabytím právní moci bylo vloženo do Dokumentů projektu v MS2014+ dne 3. 12. 2019, stavební povolení nabylo právní moci dne 27. 11. 2019. Jedná se o pochybení bez vlivu na výsledek hodnocení a výběr projektů.
- b) Kontrola MMR čj. MMR-88618/2021-26 ověřila v dostupných referenčních dokumentech, že v případě realizace více úseků s různými intenzitami automobilové dopravy bylo bodové ohodnocení přiděleno na základě řešeného úseku s nejvyšší intenzitou dopravy.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

U kontrolovaných projektů nemělo pochybení vliv na hodnocení a výběr projektů, neboť bylo postupováno u všech projektů jednotně a ve prospěch žadatelů.

Kontrolní skupina ověřila, že u všech projektů, které získaly body za toto kritérium, projekt zajišťoval přístup na bezbariérovou komunikaci vedoucí až k zastávkám veřejné dopravy přičemž tyto zastávky byly ve vzdálenosti do 250 m od realizovaného projektu. Vzhledem k tomu, že u všech kontrolovaných projektů postupovala MAS jednotně, ve prospěch žadatelů a žádný z žadatelů nebyl zvýhodněn, zjištění nemá vliv na výsledek hodnocení a výběr projektů.

Vypracoval: Kateřina Nováková

Schválil: Ing. Iva Cucová, MBA

Podpis: