

### Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v SCLLD 1 Na kole do zaměstnání, škol a za službami Integrované strategie MAS Nad Prahou

Název výzvy MAS: Výzva č. 1 MAS Nad Prahou-IROP-Na kole do zaměstnání, škol a za službami
Číslo výzvy MAS: 1
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Číslo výzvy ŘO: 53
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:

### Věcné hodnocení žádosti o podporu v SCLLD 1 Na kole do zaměstnání, škol a za službami Integrované strategie MAS Nad Prahou

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Body	Přidělené body	Odůvodnění
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>						
<b>1.</b>	<b>Technická připravenost projektu</b> (aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	0		
			Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	10		
	<b>Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladnosti na jednotku indikátoru</b> <small>(stanovené jako podíl CZV a</small>		Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je vyšší než 2,7 mil. Kč	0		
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je ve výši od 2 mil. Kč do 2,7 mil. Kč včetně	5		

2.	(stanoveno jako podmínka a rozdílu mezi výchozí a cílovou hodnotou zvoleného, pro realizaci projektu stěžejního indikátoru; aspekt efektivnosti a hospodárnosti)	Žádost o podporu, Rozpočet stavby	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 50 01 je nižší než 2 mil. Kč	10		
3.	Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje ke dni 1. 1. 2018 (dle ČSÚ; v případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován; aspekt potřebnosti a efektivnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Data z ČSÚ	Obec, v níž se realizuje projekt má nad 10 000 obyvatel	0		
			Obec, v níž se realizuje projekt má 3 000 -10 000 obyvatel	5		
			Obec, v níž se realizuje projekt má méně než 3 000 obyvatel	10		
4.	Projekt zahrnuje realizaci bezpečnostních opatření v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou (aspekt potřebnosti)	Studie proveditelnosti	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřesahuje 1000 vozidel za den	0		
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001-2000 vozidel za den	4		
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 2001-3000 vozidel za den	6		
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 3000 vozidel za den	10		
5.	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy (aspekt potřebnosti a účelnosti)	Studie proveditelnosti	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	0		
			Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 - 2 zastávkám veřejné hromadné dopravy.	5		
			Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 3 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy.	10		
6.	Projekt zahrnuje veřejné osvětlení chodníků, přechodů, zastávek veřejné hromadné dopravy (aspekt potřebnosti a účelnosti)	Studie proveditelnosti	Projekt nezahrnuje žádné veřejné osvětlení	0		
			Projekt zahrnuje veřejného osvětlení	10		

**Aktivita - Cyklodoprava**

1.	<b>Technická připravenost projektu</b> (aspekt proveditelnosti)	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	0		
			Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení	10		
2.	<b>Požadovaná výše dotace odpovídá optimální nákladnosti na jednotku indikátoru (stanovené jako podíl CZV a rozdílu mezi výchozí a cílovou hodnotou zvoleného, pro realizaci projektu stěžejního indikátoru; aspekt efektivnosti a hospodárnosti)</b>	Žádost o podporu, Rozpočet stavby	Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 nebo 7 62 00 je vyšší než 2,7 mil. Kč (cyklostezka) nebo 2 mil. Kč (cyklotrasa)	0		
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 nebo 7 62 00 je ve výši od 2 mil. Kč do 2,7 mil. Kč včetně (cyklostezka) nebo od 1,5 mil. Kč do 2 mil. Kč včetně (cyklotrasa)	5		
			Požadovaná výše dotace na jednotku indikátoru 7 61 00 nebo 7 62 00 je nižší než 2 mil. Kč (cyklostezka) nebo 1,5 mil. Kč (cyklotrasa)	10		
3.	<b>Počet obyvatel obce/města, ve které se daný projekt realizuje ke dni 1. 1. 2018</b> (dle ČSÚ; v případě, že projekt zasahuje do více obcí, vypočítá se nárok na body dle aritmetického průměru počtu obyvatel v obcích, ve kterých je projekt realizován; aspekt potřebnosti a efektivnosti)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Data z ČSÚ	Obec, v níž se realizuje projekt má nad 10 000 obyvatel	0		
			Obec, v níž se realizuje projekt má 3 000 -10 000 obyvatel	5		
			Obec, v níž se realizuje projekt má méně než 3 000 obyvatel	10		
4.	<b>Projekt zahrnuje realizaci cyklostezky/cyklotrasy v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou</b> (aspekt potřebnosti)	Studie proveditelnosti	Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřesahuje 1000 vozidel za den	0		
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001-2000 vozidel za den	4		
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 2001-3000 vozidel za den	6		
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je více než 3000 vozidel za den	10		

5.	Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola (aspekt potřebnosti a účelnosti)	Studie proveditelnosti	Projekt nezahrnuje parkovací místa pro kola	0		
			Projekt zahrnuje realizaci 1-3 parkovacích míst pro kola	5		
			Projekt zahrnuje realizaci 4 a více parkovacích míst pro kola	10		
6.	Projektem realizovaná cyklostezka se napojuje na stávající cyklistickou infrastrukturu (aspekt potřebnosti a účelnosti)	Studie proveditelnosti	Cyklostezka se nenapojuje na stávající cyklistickou infrastrukturu	0		
			Cyklostezka se napojuje na stávající cyklistickou infrastrukturu	10		
<b>Celkem projekt získal bodů</b>						

Ve věcném hodnocení lze získat maximálně 60 bodů, minimální bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení je 30 bodů.

**Výsledek hodnocení: projekt splnil/nesplnil\*) podmínky věcného hodnocení**

\*) nehodící se škrtněte

Jméno a příjmení člena hodnotící komise	Podpis:	Datum: