



MAS Nad Prahou o.p.s.,

Příloha č. 3 – Kritéria věcného hodnocení

Výzva č. 1 k předkládání záměrů v rámci

Integrovaného regionálního operačního programu

„MAS Nad Prahou o.p.s. – IROP – DOPRAVA - 2023“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 60 „Doprava – SC 5.1 (CLLD)“

Postup administrativní kontroly je uveden v Interních pokynech MAS Nad Prahou, které jsou přílohou této výzvy, na adrese: <https://nadprahou.eu/>

Záměr musí získat minimálně 50 bodů ve věcném hodnocení, aby splnil podmínky věcného hodnocení, maximální počet bodů je 100.

Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu

„Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“

Název kritéria: Stupeň technické připravenosti projektového záměru – max. 25 bodů

Cíl: Zvýhodnění projektů s již zahájenou realizací kvůli dosažení čerpání alokace MAS.

Zvýhodněním projektů s již zahájenou realizací MAS Nad Prahou usiluje o co efektivnější využití alokace. Podmínky Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) kladou důraz na rychlé čerpání alokace. U projektů, které již probíhají, je riziko, že žadatel odstoupí od realizace a nedočerpá přidělenou alokaci, nižší. Toto snížené riziko má významný vliv na celkovou alokaci MAS a přispívá k efektivnímu využití finančních prostředků.

Pokud je předmětem projektu stavba, která vyžaduje dle stavebního zákona některý z povolovacích procesů, pak žadatel jako přílohu projektového záměru doloží pravomocný dokument stvrzující toto povolení a splnění této podmínky popsal do projektového záměru.

Pokud součástí projektu není stavba nebo stavební úpravy, tak žadatel k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce

25 bodů	U projektu je prokazatelně zahájena realizace a žadatel doložil že již probíhají stavební práce
15 bodů	Žadatel má ke dni podání Projektového záměru vydané pravomocné povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona nebo projekt nevyžaduje žádné povolení stavebního úřadu dle zákona/doložil ČP, že projekt nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.
10 bodů	Žadatel předložil projektovou dokumentaci, doložil zahájené nebo probíhající stavební řízení
0 bodů	Není doložena připravenost projektu dle výše uvedených podmínek (zahájení stavební realizace projektu, uzavření zadávacích a výběrových řízení na hlavní aktivity projektu)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

M A S
N A D
P R A
H O U

Uvedený stupeň připravenosti platný ke dni podání projektového záměru.

Název kritéria: Výše celkových způsobilých výdajů projektu – max. 20 bodů

Cíl: Distribuce alokace MAS mezi více projektů

Popis kritéria: Bodování dle výše celkových způsobilých výdajů dle předem definované škály ke dni podání projektového záměru

20 bodů	Částka celkových způsobilých výdajů je 2 000 000 Kč nebo nižší
10 bodů	Částka celkových způsobilých výdajů je od 2 000 001 Kč max. do 5 000 000 Kč
0 bodů	Částka celkových způsobilých výdajů je více než 5 000 001 Kč

Název kritéria: Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován – max. 10 bodů

Cíl: Zvýhodnit menší obce.

Popis hodnocení: Počet obyvatel se počítá k 1.1.2023 dle místa realizace projektu. Nepočítají se přidružené obce.

0 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován má více než 10.000 obyvatel
2 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 5.001 – 10.000 obyvatel
4 body	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2.501 – 5.000 obyvatel
6 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1.001 – 2.500 obyvatel
8 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 501 až 1.000 obyvatel
10 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 500 obyvatel a méně než 500 obyvatel

Název kritéria: Soulad se strategií obce, mikroregionu – max. 20 bodů

Cíl: Podpora strategického plánování.

Popis kritéria: Projekt je přímo uveden v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (či mikroregionu) nebo v krátkodobém akčním plánu (investičním plánu) vycházejícím a navazujícím na příslušný strategický dokument rozvoje obce (či mikroregionu). Strategický dokument obce (či mikroregionu) nebo krátkodobý akční plán (či investiční plán) byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před termínem vyhlášení výzvy. Je zveřejněn na internetových stránkách a odkaz na příslušnou internetovou stránku je uveden v předloženém záměru projektu.

20 bodů	Projektový záměr je přímo uveden v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (mikroregionu) nebo v akčním plánu (investičním plánu) vycházejícím a navazujícím na příslušný strategický dokument rozvoje obce (nebo mikroregionu). Strategický dokument byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před podáním projektového záměru na MAS. Žadatel uvedl v projektovém záměru odkaz na zveřejněný dokument.
10 bodů	Potřebnost realizace projektového záměru je ve strategickém dokumentu obce (mikroregionu) zmíněna v obecné rovině jako strategický cíl, opatření (např. podpora bezpečnosti pěších na komunikacích). Strategický dokument byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před podáním projektového záměru na MAS. Žadatel uvedl v projektovém záměru odkaz na zveřejněný dokument.
0 bodů	Návaznost projektového záměru na strategický dokument obce (mikroregionu) nebyla doložena nebo nelze návaznost prokázat



Název kritéria: Návaznost dopravy – max. 15 bodů

Cíl: Podpořit návaznost dopravy na území MAS

Popis kritéria: Kritérium posuzuje návaznost dopravy resp. její propojenost na stávající komunikace.

15 bodů	Předmětem projektového záměru je výstavba/rekonstrukce komunikace pro pěší, která bezprostředně propojuje stávající komunikaci pro pěší, spojuje dvě stávající komunikace pro pěší. Žadatel tuto skutečnost popsal v projektovém záměru a doložil situační výkres, ze kterého je tato skutečnost zřejmá nebo předmětem projektu je zvyšování bezpečnosti
10 bodů	Předmětem projektového záměru je výstavba/rekonstrukce komunikace pro pěší, která bezprostředně navazuje na stávající komunikaci pro pěší. Žadatel tuto skutečnost popsal v projektovém záměru a doložil situační výkres, ze kterého je tato skutečnost zřejmá.
0 bodů	Předmětem projektového záměru je výstavba/rekonstrukce komunikace pro pěší bez návaznosti na stávající síť komunikací pro pěší

Název kritéria: Realizace prvků vedoucích k integrované ochraně chodců – max 10 bodů

Cíl: Přínos projektu v oblasti bezpečnosti pěší dopravy

Popis kritéria: Za prvek vedoucí ke zvyšování bezpečnosti pěší dopravy je považováno např.: místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, související přejezdy pro cyklisty, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření; svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků; světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, veřejné osvětlení, inteligentní dopravní systém zvyšující bezpečnost nemotorové dopravy, liniové opatření, zpomalovací pásy.

10 bodů	Projekt realizuje 2 a více opatření/prvků, které povedou k integrované ochraně chodců
5 bodů	Projekt realizuje opatření/prvek, které povede k integrované ochraně chodců
0 bodů	Projekt nezahrnuje opatření/prvek, které povede k integrované ochraně chodců

Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu „Infrastruktura pro cyklistickou dopravu“

Název kritéria: Stupeň technické připravenosti projektového záměru – max. 25 bodů

Cíl: Zvýhodnění projektů s již zahájenou realizací kvůli dosažení čerpání alokace MAS.

Zvýhodněním projektů s již zahájenou realizací MAS Nad Prahou usiluje o co efektivnější využití alokace Podmínky Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) kladou důraz na rychlé čerpání alokace. U projektů, které již probíhají, je riziko, že žadatel odstoupí od realizace a nedočerpá přidělenou alokaci, nižší. Toto snížené riziko má významný vliv na celkovou alokaci MAS a přispívá k efektivnímu využití finančních prostředků.



Pokud je předmětem projektu stavba, která vyžaduje dle stavebního zákona některý z povolenacích procesů, pak žadatel jako přílohu projektového záměru doloží pravomocný dokument stvrzující toto povolení a splnění této podmínky popsal do projektového záměru.

Pokud součástí projektu není stavba nebo stavební úpravy, tak žadatel k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce

25 bodů	U projektu je prokazatelně zahájena realizace a žadatel doložil že již probíhají stavební práce
15 bodů	Žadatel má ke dni podání Projektového záměru vydané pravomocné povolení k realizaci stavebního záměru dle zákona nebo projekt nevyžaduje žádné povolení stavebního úřadu dle zákona/doložil ČP, že projekt nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.
0 bodů	Není doložena připravenost projektu dle výše uvedených podmínek (zahájení stavební realizace projektu, uzavření zadávacích a výběrových řízení na hlavní aktivity projektu)

Uvedený stupeň připravenosti platný ke dni podání projektového záměru.

Název kritéria: Výše celkových způsobilých výdajů projektu – max. 20 bodů

Cíl: Distribuce alokace MAS mezi více projektů

Popis kritéria: Bodování dle výše celkových způsobilých výdajů dle předem definované škály ke dni podání projektového záměru

20 bodů	Částka celkových způsobilých výdajů je 2 000 000 Kč nebo nižší
10 bodů	Částka celkových způsobilých výdajů je od 2 000 001 Kč max. do 5 000 000 Kč
0 bodů	Částka celkových způsobilých výdajů je více než 5 000 001 Kč

Název kritéria: Počet obyvatel obce, ve které je projekt realizován – max. 10 bodů

Cíl: Zvýhodnit menší obce.

Popis hodnocení: Počet obyvatel se počítá k 1.1.2023 dle místa realizace projektu. Nepočítají se přidružené obce.

0 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován má více než 10.000 obyvatel
2 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 5.001 – 10.000 obyvatel
4 body	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2.501 – 5.000 obyvatel
6 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1.001 – 2.500 obyvatel
8 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 501 až 1.000 obyvatel
10 bodů	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 500 obyvatel a méně než 500 obyvatel

Název kritéria: Soulad se strategií obce, mikroregionu – max. 20 bodů

Cíl: Podpora strategického plánování.

Popis kritéria: Projekt je přímo uveden v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (či mikroregionu) nebo v krátkodobém akčním plánu (investičním plánu) vycházejícím a navazujícím na příslušný strategický dokument rozvoje obce (či mikroregionu). Strategický dokument obce (či mikroregionu) nebo krátkodobý akční plán (či investiční plán) byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před termínem vyhlášení výzvy. Je zveřejněn na internetových stránkách a odkaz na příslušnou internetovou stránku je uveden v předloženém záměru projektu.



20 bodů	Projektový záměr je přímo uveden v návrhové části strategického rozvojového dokumentu obce (mikroregionu) nebo v akčním plánu (investičním plánu) vycházejícím a navazujícím na příslušný strategický dokument rozvoje obce (nebo mikroregionu). Strategický dokument byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před podáním projektového záměru na MAS. Žadatel uvedl v projektovém záměru odkaz na zveřejněný dokument.
10 bodů	Potřebnost realizace projektového záměru je ve strategickém dokumentu obce (mikroregionu) zmíněna v obecné rovině jako strategický cíl, opatření (např. podpora bezpečnosti pěších na komunikacích). Strategický dokument byl schválen příslušnými orgány obce (či mikroregionu) před podáním projektového záměru na MAS. Žadatel uvedl v projektovém záměru odkaz na zveřejněný dokument.
0 bodů	Návaznost projektového záměru na strategický dokument obce (mikroregionu) nebyla doložena nebo nelze návaznost prokázat

Název kritéria: Indikátory projektu – max. 15 bodů

Cíl: Podpořit větší intenzitu cyklostezek na území MAS

Popis kritéria: Projekty vybuduje cyklostezky alespoň v délce 500 m.

15 bodů	Celková délka cyklostezky je nad 1 km
10 bodů	Celková délka je od 500 m do 1 km včetně
5 body	Celková délka je pod 500 m

Název kritéria: Infrastruktura pro cyklistickou dopravu – max. 10 bodů

Cíl: Přínos projektu v oblasti doprovodné infrastruktury

Popis kritéria: Projekt zahrnuje alespoň jednu z níže uvedených aktivit „přímých výdajů“:

a) veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v zastavěném území obce

b) doprovodná infrastruktura přímo napojená na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty - infrastruktura pro parkování max. 40 ks jízdních kol v jedné lokalitě (volně dostupné pevné stojany, uzamykatelné boxy, příslušné zpevněné a nezpevněné plochy, přístřešky, osvětlení, detekce obsazenosti, nabíjecí stanice ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení elektrokol za cenu v místě a čase obvyklou), odpočívky a jejich další vybavení (lavičky, stolky, přístřešky, osvětlení, infopanely a mapy, odpadkové koše, pítka, toalety, servisní nářadí), přímé napojení doprovodné infrastruktury na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty v délce max. 10 m

c) doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků

10 bodů	Projekt zahrnuje 2 a více prvků doprovodné infrastruktury
5 bodů	Projekt zahrnuje prvek doprovodné infrastruktury
0 bodů	Projekt nezahrnuje žádné prvky doprovodné infrastruktury